

Č. zak.: 270/12

Název akce: **PPV, ř. km 0,00-18,500 – oprava betonového pláště**

Stupeň: DSP/DPS

Příloha B

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky.....**270/12**.....Výrobek uvolněn k použití
5.2014

Datum.....

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Jedná se o liniovou stavbu probíhající v korytě Přivaděče průmyslových vod. Trasa přivaděče je vedena od zaústění do vyrovnávací nádrže Březeneč v Jirkově, přes Chomutov, Černovice, Málkov, Zelená až do Nové Vísce. Celková délka přivaděče je cca 18,5 km. Přivaděč je veden jak v zastavěném i nezastavěném území. V blízkosti toku nebo v jeho přímém sousedství se nachází silniční komunikace, obytné domy a zahrádkářská osada. Pro přesun stavebních hmot a stavebního materiálu bude využito veřejných komunikací a koruna pravobřežní hráze přivaděče. Koruna je dimenzována pouze pro občasný pojezd a v případě nepříznivých klimatických podmínek (za deště) budou práce přerušeny.

Jedná se o opravu opevnění břehů v korytě Přivaděče průmyslových vod. Stavba bude prováděna z koryta přivaděče a přilehlého břehu ve stávající trase toku. Stavba bude prováděna na pozemku stávajícího koryta, pro účely příjezdu na stavbu, umístění zařízení staveniště a manipulačního prostoru techniky bude nutný dočasný zábor na přilehlém manipulačním pruhu. Jedná se o liniovou stavbu. Stávající opevnění břehů, které bylo provedeno z panelů z prostého betonu, bude zasanováno, popřípadě celkově obnoveno při zachování stávajícího tvaru koryta. Stávající sklon břehů 1:1,5 bude zachován. Přístup do samostatného koryta přivaděče bude zajištěn pomocí dřevěných mobilních schodišť se zábradlím, které budou položeny na stávající opevnění břehů a na svazích nad bermou. Pro práci na výše položených místech vlastní bude zřízena mobilní lávka.

Výstavbou nebudou zasaženy kulturní památky ani chráněné objekty.

Stavba se dle dostupných informací nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů. Stavba se nenachází v žádném vyhlášeném chráněném území. Stavbou nebudou dotčeny pozemky s ochranou zemědělského půdního fondu.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Jelikož trasa koryta a způsob opevnění přivaděče nebude změněn, nebyl prováděn inženýrsko-geologický průzkum.

V květnu až červenci r. 2013 byla provedena rekognoskace řešeného území a stavebně technický průzkum koryta přivaděče.

V případě výskytu nadzemních sítí nad korytem přivaděče budou dodrženy bezpečnostní předpisy v ochranném pásmu a podmínky správce IS.

Před zahájením prací zhotovitel zajistí v opravovaném úseku aktualizaci vyjádření správců inženýrských sítí. Dále zhotovitel zajistí povolení vjezdu nákladních vozidel do míst s omezenou únosností vozovky.

c) stávající bezpečnostní a ochranná pásma

Budou dodrženy podmínky práce v ochranných pásmech dle jednotlivých správců sítí. Stávající bezpečnostní a ochranná pásma zůstanou zachována.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy Chomutov – Křimov v ž.km 2,300 - 3,100. Stavbou nebude dotčeno drážní těleso ani jiné zařízení dráhy. Vlastní stavbou ani dočasným zábořem nebudou dotčeny pozemky ve správě SŽDC s.o. Drážní propustek v cca ž.km 2,765 nebude stavbou dotčen.

Stavba se nachází v ochranném pásmu vedení ZVN V465/466 ve správě ČEPS a.s. Navržené udržovací práce svým charakterem neohrozí vlastní vedení ZVN. Vlastní práce budou prováděny v korytě přivaděče v bezpečné vzdálenosti od vodičů vedení dle podmínek správce vedení.

d) poloha k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází v korytě Přivaděče průmyslových vod, který nemá vyhlášené záplavové území. Pro stavbu bude zpracován povodňový a havarijný plán.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry území

Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem. Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s NV č. 272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto nařízením. Důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím majitelům nebo uživatelům.

Před zahájením prací zhotovitel provede pasportizaci přilehlých pozemků a zařízení. Dále zhotovitel zajistí povolení vjezdu nákladních vozidel do míst s omezenou únosností vozovky.

Odpady komunálního charakteru budou ukládány do k tomu určených nádob a likvidovány odbornou firmou provádějící svoz (bude zajištěno smluvně). Ostatní odpady ze stavby budou likvidovány odbornými firmami pro konkrétní odpady (bude zajištěno smluvně). Zhotovitel stavby ještě před zahájením stavby uzavře předběžnou smlouvu o likvidaci odpadového materiálu.

Veškeré odpady vznikající během výstavby tak i během provozu budou odstraňovány nebo využívány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR.

V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu.

Stavba nenaruší odtokové poměry v území. Jedná se o opravu opevnění koryta vodního přívaděče.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci opravy koryta budou v závislosti na způsobu poškození sanace betonového opevnění břehů koryta. V případě poškození opevnění, které již nebude možné sanovat, bude celý betonový dilatační celek vybourán a nově vybetonován. Odpad bude odstraňován nebo využit v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

V rámci stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělského půdního fondu nebo pozemků k plnění funkci lesa. Stavba bude prováděna na pozemku přívaděče a přilehlém manipulačním pruhu. Seznam lesních pozemků, které jsou do 50m od koryta přívaděče je uveden v příloze č.2 této zprávy.

h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Dopravní přístupnost staveniště je dobrá. Pro přesun stavebních hmot a stavebního materiálu bude využito veřejných komunikací a koruna pravobřežní hráze přívaděče. Přístup z koruny hráze je přerušen v ř.km 9,45 – 10,38 v tomto úseku bude stavební materiál dopravován přidruženým odlehčovacím korytem, přístup je dále přerušen v ř.km 6,70 - 6,95, 15,20 -15,30 a 18,60 – 18,90 v těchto úsecích bude nutné dopravovat stavební materiál korytem přívaděče a po bermě (šířky 1 m) složeného koryta. Betonovou směs bude nutné dopravovat pomocí tlakového čerpadla na beton.

Přívod pitné vody a energií do prostoru stavby bude zajištěn ze zdrojů dodavatele stavby. Vodu pro stavební účely je nutno na stavbu dovážet a elektřina bude vzhledem k rozsahu stavby zajištěna z elektrocentrály nebo dočasnou stavební přípojkou.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňují, vyvolané, související investice

Stavba není věcně ani časově vázána na jiné stavby, na podmiňující, vyvolané nebo související investice.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Jedná se o opravu a sanaci opevnění břehů koryta Přivaděče průmyslových vod. Účelem přivaděče i nadále zůstane především zachytávání jihovýchodních přítoků z Krušných hor a jejich bezpečné odvedení do Bíliny.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Jedná se o opravu díla vodohospodářského významu, které po svém dokončení nenaruší krajinný ani architektonický ráz okolí.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Správcem a provozovatelem přivaděče i nadále zůstane Povodí Ohře s.p.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba je prováděna v korytě vodního přivaděče, nebude bránit bezbariérovému přístupu.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba nevyžaduje bezpečnostní opatření při užívání.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Stavba nebude dělena na stavební objekty. Stavba bude prováděna po úsecích na základě požadavku investora. Na základě provedeného stavebně technického průzkumu a vizuální prohlídky byly identifikovány charakteristické typy poruch betonového opevnění koryta přivaděče, které byly dle stupně narušení zaříděny do kategorie poškození ve stupních B – D. (B – dobrý stav, C - vyhovující stav, D – pole určené k celkové obnově). Pro jednotlivé typy poruch bylo navrženo vzorové řešení. Dle kategorie poškození byly identifikovány následující typy poruch:

Kategorie poškození B - dobrý stav

Jedná se viditelné trhliny šířky do cca 0,5 mm. Je navrženo, aby viditelné trhliny na povrchu konstrukce byly proříznuty diamantovým kotoučem a zality injektážní epoxidovou zálivkou.

Kategorie poškození C - vyhovující stav

Do této kategorie je kromě vzniku trhlin také zahrnuto odlomení části betonové desky v oblasti kolísání vodní hladiny nebo dilatačního celku, a to o max. rozměru cca 0,5 x 0,5 m. Odlomené části budou odstraněny a dobetonovány. V případě svislých a horizontálních trhlin doporučujeme jejich proříznutí a zaplnění injektážní epoxidovou zálivkou. Takto lze ošetřovat pouze trhliny do šířky cca 1 mm.

Kategorie poškození D - pole určené k celkové obnově

Jedná se o desky, u kterých došlo k přetržení, a na základě vizuální prohlídky zde byly zaznamenány výrazné podélné trhliny. K úplnému rozlomení desek došlo u většiny takto zařazených dilatačních celků a na jejich povrchu je viditelné vychýlení z roviny. Jedinou možností u takto zařazených dilatačních celků je jejich kompletní mechanické odstranění a provedení betonáže nových dilatačních celků.

Dilatační spáry

Při vizuální prohlídce byly zjištěny poměrně významné poruchy těsnění dilatačních spár a jejich utěsnění tak bude nezbytně nutné provést co nejdokonaleji, a to včetně oprav částí degradovaných stěn. Dilatační spáry budou na základě dohody s objednatelem utěsněny těsnícími TPE profily. Prostor pod profilem bude vyplněn PUR pěnou.

Opravy koryta s dlaždicemi

Jedná se o úsek, kde je koryto přivaděče tvořeno betonovými dlaždicemi. Rozbité popř. popraskané dlaždice budou vyměněny za nové. V místech degradace přechodové betonové hrana mezi stěnou přivaděče a bermou bude provedena nová betonáž této hrany z prostého betonu. V místech svahových deformací bude terasovitě odtěžena zemina tlačící na konstrukci koryta a zpětně provedena nová konstrukce stěny koryta ve stávajícím provedení.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Na stavbě se nevyskytují.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Jedná se o vodohospodářskou liniovou stavbu bez požárního rizika.

Po dobu výstavby nebude omezena možnost příjezdu požárních vozidel k domům v okolí stavby.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Netýká se této stavby.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Vzhledem k umístění a charakteru stavby nebude mít negativní vliv na okolí. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům. Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s NV č.272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.

B.2.11 Ochrana před negativními účinky vnějšího prostředí**a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Nepředpokládá se výskyt radonu.

b) ochrana před bludnými proudy

Nepředpokládá se výskyt bludných proudů na staveništi.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Stavba leží v seizmicky klidné oblasti.

d) ochrana před hlukem

Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu se NV č. 272/2011Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.

e) protipovodňová opatření

Stavba se nachází v korytě Přivaděče průmyslových vod, který nemá vyhlášené záplavové území. Stavba se bude řídit zpracovaným povodňovým a havarijním plánem.

f) ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)

Řešené území se nenachází v poddolovaném území. Výskyt metanu se zde nepředpokládá.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**a) napojovací místa technické infrastruktury**

Přívod pitné vody a energií do prostoru stavby bude zajištěn ze zdrojů dodavatele stavby. Vodu pro stavební účely je nutno na stavbu dovážet a elektřina bude vzhledem k rozsahu stavby zajištěna z elektrocentrály nebo dočasnou stavební přípojkou.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Výkonnost elektrocentrály a délka rozvodů bude záviset na strojním vybavení zhotovitele.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Stavba nevyžaduje dopravní řešení. Stavba probíhá mimo veřejnou komunikaci.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Dopravní přístupnost staveniště je dobrá. Pro přesun stavebních hmot a stavebního materiálu bude využito veřejných komunikací a koruna pravobřežní hráze přivaděče. Koruna je dimenzována pouze pro občasný pojezd a v případě nepříznivých klimatických podmínek (za deště) nelze pojíždět po koruně hráze PPV těžkou technikou (maximální celková hmotnost jednoho vozidla do 7,5 t). Přístup z koruny hráze je přerušen v ř.km 9,45 – 10,38 v tomto úseku bude stavební materiál dopravován přidruženým odlehčovacím korytem, přístup je dále přerušen v ř.km 6,70 - 6,95, 15,20 - 15,30 a 18,60 – 18,90 v těchto úsecích bude nutné dopravovat stavební materiál korytem přivaděče a po bermě (šířky 1 m) složeného koryta. Betonovou směs bude nutné dopravovat pomocí tlakového čerpadla na beton.

V rámci stavby bude pro zajištění přístupu ke staveništi nutné provést prořez náletových dřevin a větví zasahujících do průjezdného profilu.

c) doprava v klidu

Vzhledem k poloze stavby nebyla v dokumentaci řešena doprava v klidu.

d) pěší a cyklistické stezky

Vzhledem k poloze stavby nebyly v dokumentaci řešeny pěší a cyklistické stezky.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Stavbou zasažené povrchy budou opraveny do původního stavu. Travnaté plochy budou zarovnány, ohumusovány a osety v celé šíři staveniště.

b) použité vegetační prvky

Travnaté plochy dotčené stavbou budou zarovnány, ohumusovány a osety v celé šíři staveniště.

c) biotechnická opatření

Stavba nevyžaduje navržení biotechnických opatření

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, odpady a půda

Během výstavby se dočasně zvýší **hlučnost** a **prašnost** v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům. Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s NV č.272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.

V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto plochy do původního stavu.

Odpady komunálního charakteru budou ukládány do k tomu určených nádob a likvidovány odbornou firmou provádějící svoz (bude zajištěno smluvně). Ostatní odpady ze stavby budou likvidovány odbornými firmami pro konkrétní odpady (bude zajištěno smluvně). Zhotovitel stavby ještě před zahájením stavby uzavře předběžnou smlouvu o likvidaci odpadového materiálu.

Výkopek, který nebude možné použít zpět do zásypů, bude odvážen na řízenou skládku. Veškeré odpady vznikající během výstavby tak i během provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR.

Odpad z výstavby lze zařadit podle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR 381/2001 Sb.) následovně:

17 00 00 Stavební a demoliční odpad

kód	název	kategorie	Způsob odstranění
170504	Zemina a kameny	„O“	Jedná se o podkladní materiál vytěžený pod betonovým opevnění. Bude využita k úpravám terénu a nevyužitý objem bude odvezen na řízenou skládku odpadů
170101	Beton	„O“	Jedná se o odpad vzniklý odstraněním stávajícího opevnění. Odpad bude rozdrčen a znovu využit nebo odstraněn na řízené skládce odpadu.
170302	Asfaltové směsi neobsahující dehet	„O“	Jedná se o odpad vzniklý odstraněním zbytků stávajícího těsnění dilatačních spár.

Zhotovitel povede o odpadech evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost KÚ – Odboru životního prostředí.

Po uvedení stavby do provozu nebude mít tato negativní vliv na životní prostředí, bude sloužit k dopravě pitné vody obyvatelstvu.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Vzhledem k umístění a charakteru stavby budou zachovány ekologické funkce a vazby v krajině.

Po uvedení stavby do provozu nebude mít tato stavba negativní vliv na přírodu a krajinu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanovisko EIA

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení a stanovisku EIA.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje vyhlášení ochranného pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba nevyžaduje žádné zvláštní opatření.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Potřeby a spotřeby hmot jsou uvedeny v příloze Soupis prací. Budou zajištěny zhotovitelem stavby.

b) odvodnění staveniště

Jímkování vodního toku:

V úsecích, kde bude nutný převod vody (jímkování), bude oprava betonového pláště Přivaděče průmyslových vod probíhat po úsecích dlouhých maximálně 20 m. Během oprav bude voda z přivaděče převedena přes staveniště pomocí korugovaného plastového potrubí DN 600. Úsek

bude hrázkován na začátku i na konci opravovaného úseku a to za pomoci pytlů s pískem popř. vytvořením hráze z nepropustného zhutnitelného materiálu s koeficientem propustnosti $K < 1 \cdot 10^{-6}$.

Hrázkování bude provedeno do výšky 1,2 m a trouba bude uložena v takové výšce nade dnem, aby trouba byla ve sklonu 5 ‰ (při délce zatrubnění 20 m bude uložena 10 cm nade dnem). V případě ohrázování pomocí pytlů s pískem bude šířka v patě hrázy 1,2 m a v koruně 0,70 m. V případě využití nepropustného zhutnitelného materiálu bude tvar hrázy navržen s ohledem na jeho vlastnosti. Pře nátokem do PVC trouby bude vždy pevně uchycena vodočetná lať, na které budou drážkou a barvou vyznačeny jednotlivé stupně povodňové aktivity. Maximální kapacita navrženého převodu vody je cca 550 l/s.

Za každým převodem vody (povodní hráz jímky) bude při provádění prací v korytě umístěn sorpční had, který zachytí případný únik nebezpečných látek plovoucích po hladině.

Přesný způsob a postup zájmkování koryta potoka však bude navrhnout dodavatel stavby (na základě jeho zkušeností a možností), který se může od navrženého způsobu lišit. Musí se však prokázat odůvodněnost zvoleného způsobu zájmkování a postup musí být schválen investorem stavby. Pracovníci stavby budou vždy před započatím prací každodenně kontrolovat vodní stav na pracovní vodočetné lati. V případě zvýšeného vodního stavu budou stavební práce postupovat dle podmínek stanovených v příloze F – povodňovém plánu stavby.

c) napojení na staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu je dobré. Pro přesun stavebních hmot a stavebního materiálu bude využito veřejných komunikací a koruna pravobřežní hráze přivaděče. Koruna je dimenzována pouze pro občasný pojezd a v případě nepříznivých klimatických podmínek (za deště) nelze poježdět po koruně hráze PPV těžkou technikou (maximální celková hmotnost jednoho vozidla do 7,5 t). V rámci stavby bude pro zajištění přístupu ke staveništi nutné provést prořez náletových dřevin a větví zasahujících do průjezdného profilu.

Elektrickou energii si zhotovitel zajistí pomocí agregátu, popř. přípojka NN bude svedena ze stávající rozvodné skříně NN do staveništního rozvaděče s podružným měřením dle podmínek správce.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Během výstavby se dočasně zvýší **hlučnost** a **prašnost** v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům. Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s NV č.272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.

V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto plochy do původního stavu.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude ohraničeno výstražnou páskou.

V rámci opravy koryta budou v závislosti na způsobu poškození sanace betonového opevnění břehů koryta. V případě poškození opevnění, které již nebude možné sanovat, bude celý betonový dilatační celek vybourán a nově vybetonován. Odpad bude odstraňován nebo využit v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Jedná se o opravu opevnění břehů v Přivaděči průmyslových vod. Stavba bude prováděna z koryta přivaděče a přilehlého břehu ve stávající trase toku. Stavba bude prováděna na pozemku

stávajícího koryta, pro účely příjezdu na stavbu, umístění zařízení staveniště a manipulačního prostoru techniky bude nutný dočasný zábor na přilehlém manipulačním pruhu.

g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady komunálního charakteru budou ukládány do k tomu určených nádob a likvidovány odbornou firmou provádějící svoz (bude zajištěno smluvně). Ostatní odpady ze stavby budou likvidovány odbornými firmami pro konkrétní odpady (bude zajištěno smluvně). Zhotovitel stavby ještě před zahájením stavby uzavře předběžnou smlouvu o likvidaci odpadového materiálu.

Výkopek, který nebude možné použít zpět do zásypů, bude odvážen na řízenou skládku. Veškeré odpady vznikající během výstavby tak i během provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR.

Odpad z výstavby lze zařadit podle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR 381/2001 Sb.) následovně:

17 00 00 Stavební a demoliční odpad

kód	název	kategorie	Způsob odstranění
170504	Zemina a kameny	„O“	Jedná se o podkladní materiál vytěžený pod betonovým opevněním. Bude využita k úpravám terénu a nevyužitý objem bude odvezen na řízenou skládku odpadů
170101	Beton	„O“	Jedná se o odpad vzniklý odstraněním stávajícího opevnění. Odpad bude rozdrčen a znovu využit nebo odstraněn na řízené skládce odpadu.
170302	Asfaltové směsi neobsahující dehet	„O“	Jedná se o odpad vzniklý odstraněním zbytků stávajícího těsnění dilatačních spár.

Zhotovitel povede o odpadech evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost KÚ – Odboru životního prostředí.

Po uvedení stavby do provozu nebude mít tato negativní vliv na životní prostředí, bude sloužit k dopravě pitné vody obyvatelstvu.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Rozsah zemních prací bude minimální, bude omezen pouze na výměnu podkladních vrstev pod betonové opevnění v tl. cca 10 cm.

i) ochrana životního prostředí při výstavbě

Možné negativní vlivy při provádění stavby: prašnost, bahno na vozovce, možnost znečištění půdy ropnými látkami, hluk stavebních strojů. Tyto vlivy je nutné eliminovat organizací práce. Je nutno zadat u odborné specializované firmy.

Opatření navržená k ochraně životního prostředí.

Ochrana proti hluku a vibracím:

zajistí se nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace pro danou technologii s ohledem na jeho hlučnost, účel a doporučení výrobce.

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem:

vyžaduje nepřipustit provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška

Ochrana proti znečištění komunikace:

- omezit na minimum projíždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy
- zřizovat výjezdy ze staveniště, kde se provádějí zemní práce a inženýrské sítě, na veřejné komunikace jen v nejnutnějším počtu

- zajistit u výjezdu na veřejné komunikace očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta
- Odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních a odstavných plochách a odstavných komunikacích.
- Vyloučit splachování bláta do kanalizace
- očišťovat průběžně provozní plochy a komunikace od nánosů odpadů a zbytků z výroby

Provoz ZS :

- provést takové stavební úpravy zařízení staveniště a zejména udržovat dokonalý pořádek, aby ZS nepůsobilo veřejné pohoršení
- pro provoz zařízení staveniště vypracovat provozní a manipulační řád

Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace:

- především ochrana povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.)
- Zabránit v průběhu realizace stavby vnikání bláta a stavebních materiálů do kanalizace

Ochrana zeleně před poškozením:

- zajistit stromy a keře před případným poškozením obedněním
- zajistit je tak, aby na kořeny stromů až do průměru přirozené koruny nebyly ani dočasně uskladněny výkopové zeminy a materiály, které by ohrozily kořenový systém stromů.

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora pro bezpečnost a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Zajištění bezpečnosti práce je dáno dodržením veškerých předpisů, nařízení a pravidel BOZP při projektové činnosti a provádění stavby.

Všechny práce při výstavbě musí být v souladu s platnými bezpečnostními a hygienickými předpisy a související právními předpisy.

Práce musí provádět pracovníci příslušné kvalifikace a musí být pod odborným dozorem zaměřeným na sledování geologických poměrů při výkopových pracích. Zhotovitel stavby zpracuje technologické postupy provádění, které mimo vlastní technologie prací budou obsahovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, jakož i hygienická opatření. Dále je nutno při všech pracovních technologiích dodržovat všechny technologické podmínky vydané organizací a řídit se jimi. Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci během provozu odpovídá zhotovitel stavby.

Projekt byl zpracován v souladu s platnými ČSN, ON a bezpečnostními předpisy, legislativními předpisy a zvyklostmi v době zpracování dokumentace zejména s ČSN EN 13670, ČSN 75 0250, ČSN 01 3469.

Ve smyslu §15 zákona 309/2006 Sb. bodu 1. se dle délky realizovaného úseku dá předpokládat, že může být naplněn odstavec b) „celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu. Pak je zadavatel povinen doručit oznámení o zahájení prací místně příslušnému OIP a to nejpozději 8 dní před předáním staveniště zhotoviteli.

Je předpoklad, s ohledem na skladbu činností na stavbě, že stavbu obsáhne jeden zhotovitel svými zaměstnanci a z toho důvodu se nepředpokládá potřeba koordinátora při realizaci stavby.

Budou prováděny práce vystavující fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví podle příl. č. 5 NV č. 591/2006 Sb. a z tohoto důvodu je zhotovitel povinen zpracovat plán BOZP při realizaci stavby. Součástí této PD je plán BOZP v přípravě.

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Vzhledem k charakteru a umístění stavby nejsou v dokumentaci řešeny úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.

l) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Vzhledem k umístění stavby nebyly v dokumentaci řešeny zásady pro dopravní inženýrská opatření. V případě nutnosti zásady pro dopravní inženýrská opatření zajistí zhotovitel stavby.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Stavba bude probíhat za provozu přivaděče, v místě staveniště bude nutné zajímkování toku a převedení toku do potrubí.

n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude prováděna dle standardních pracovních postupů v korytě vodního toku. Stavba bude prováděna postupně v úsecích po cca 20 m. Oprava opevnění bude probíhat postupně na jednom břehu, v odlehle části koryta bude v potrubí tok provizorně převeden.

Dílčí termíny nejsou stanoveny.